



8° RALLY LANA STORICO

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 9

VALDENGO (Km 11,680)



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUITTORE | P | NAZ | 2°CONDUITTORE | NAZ | VETTURA | R | P | GRP | CLASSE | Q | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. | |
|-----|-----|-----|-----|---|----------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|---------|----|-------|-------|--------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|------|-----------|-----------|------------|------|
| 1 | 1 | 1 | 1 | | LUCKY | ITA | PONS F. | ITA | LANCIA DELTA IN | 4 | J2 | A | >2000 | O | R.C. TEAM IS | 1 | 1:12'03.9 | 8'16.2 | | | 1:20'20.1 | | | |
| 2 | 2 | 1 | 3 | | DA ZANCHE L. | ITA | DE LUIS D. | ITA | PORSCHE 911 SC | 4 | J1 | B | >1600 | | PIACENZA COR | 2 | 1:12'20.0 | 8'17.3 | | | 1:20'37.3 | 17.2 | 17.2 | |
| 3 | 3 | 2 | 2 | | BOSSALINI E. | ITA | RATNAYAKE H. | LKA | PORSCHE 911 SC | 4 | J1 | B | >1600 | | ISLAND MOTOR | 4 | 1:12'30.5 | 8'10.9 | | | 1:20'41.4 | 21.3 | 4.1 | |
| 4 | 1 | 1 | 9 | | BERTINOTTI M. | ITA | RONDI A. | ITA | PORSCHE 911 RSR | 2 | 4 | >2000 | | | RALLY & CO. | 3 | 1:12'28.0 | 8'18.1 | | | 1:20'46.1 | 26.0 | 4.7 | |
| 5 | 1 | 1 | 10 | | FIORAVANTI I. | ITA | PIERI L. | ITA | FORD ESCORT RS | 3 | 4 | 2000 | | | TEAM BASSANO | 6 | 1:14'07.8 | 8'41.9 | | | 1:22'49.7 | 2'29.6 | 2'03.6 | |
| 6 | 2 | 1 | 7 | | RIMOLDI R. | ITA | CAVAGNETTO L. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 4 | >2000 | | | RALLY & CO. | 7 | 1:15'56.8 | 8'45.6 | | | 1:24'42.4 | 4'22.3 | 1'52.7 | |
| 7 | 4 | 1 | 19 | | BOETTO G. | ITA | MANTOVANI S. | ITA | OPEL KADETT GSI | 4 | J2 | A | 2000 | | | RALLY & CO. | 8 | 1:16'08.5 | 8'44.7 | | | 1:24'53.2 | 4'33.1 | 10.8 |
| 8 | 3 | 2 | 12 | | BATTISTOLLI A. | ITA | CAZZARO L. | ITA | FIAT 131 ABARTH | 3 | 4 | 2000 | | U | R.C. TEAM IS | 9 | 1:16'35.5 | 8'47.0 | | | 1:25'22.5 | 5'02.4 | 29.3 | |
| 9 | 4 | 2 | 23 | | MIGLIARA B. | ITA | TOBALDO O. | ITA | OPEL ASCONA 400 | 3 | 4 | >2000 | | _M | | 10 | 1:17'08.3 | 8'51.9 | | | 1:26'00.2 | 5'40.1 | 37.7 | |
| 10 | 5 | 2 | 27 | | FRATTINI I. | ITA | FERRARIS L. | ITA | BMW M3 | 4 | J2 | A | >2000 | | | BIELLA MOTOR | 11 | 1:17'35.0 | 8'53.0 | | | 1:26'28.0 | 6'07.9 | 27.8 |
| 11 | 2 | 1 | 20 | | VICARIO D. | ITA | FRASSON M. | ITA | FORD ESCORT RS | 2 | 2 | 2000 | | | RALLY & CO. | 12 | 1:17'45.0 | 8'44.1 | | | 1:26'29.1 | 6'09.0 | 1.1 | |
| 12 | 6 | 3 | 15 | | GIBELLO A. | ITA | PONTAROLLO L. | ITA | FORD SIERRA COS | 4 | J2 | A | >2000 | | | BIELLA MOTOR | 13 | 1:18'14.4 | 9'13.4 | | | 1:27'27.8 | 7'07.7 | 58.7 |
| 13 | 3 | 2 | 24 | | ANZILIERO W. | ITA | BERRA A. | ITA | FORD ESCORT MK2 | 2 | 2 | 2000 | | | BIELLA MOTOR | 14 | 1:20'11.8 | 9'01.8 | | | 1:29'13.6 | 8'53.5 | 1'45.8 | |
| 14 | 4 | 3 | 51 | | MARCHELLO S. | ITA | MIGLIORE P. | ITA | OPEL ASCONA 2.0 | 2 | 2 | 2000 | | | TEAM BASSANO | 15 | 1:20'13.6 | 9'16.5 | | | 1:29'30.1 | 9'10.0 | 16.5 | |
| 15 | 7 | 2 | 58 | | FLORIO L. | ITA | BASILE A. | ITA | PEUGEOT 205 GTI | 4 | J2 | A | 2000 | | | EQUIPE VITES | 17 | 1:21'00.6 | 9'11.7 | | | 1:30'12.3 | 9'52.2 | 42.2 |
| 16 | 5 | 3 | 42 | | SORDI E. | ITA | FERRARIS POTINO | ITA | PORSCHE 911 | 3 | 4 | >2000 | | O | A.S.D. R.R.T | 18 | 1:22'25.8 | 9'11.1 | | | 1:31'36.9 | 11'16.8 | 1'24.6 | |
| 17 | 5 | 2 | 41 | | VALENTE E. | CHE | ZAMBIASI L. | ITA | PORSCHE 911 RS | 2 | 4 | >2000 | | O | TEAM BASSANO | 20 | 1:22'31.0 | 9'24.0 | | | 1:31'55.0 | 11'34.9 | 18.1 | |
| 18 | 6 | 1 | 54 | | VILLANI S. | ITA | LALOMIA L. | ITA | OPEL KADETT GT/ | 3 | 2 | 2000 | | _M | DOLLY MOTORS | 21 | 1:22'43.3 | 9'20.5 | | | 1:32'03.8 | 11'43.7 | 8.8 | |
| 19 | 6 | 3 | 46 | | VASINO F. | ITA | MELANI R. | ITA | PORSCHE 911 S | 2 | 4 | >2000 | | OM | BIELLA MOTOR | 22 | 1:22'44.0 | 9'34.4 | | | 1:32'18.4 | 11'58.3 | 14.6 | |
| 20 | 7 | 1 | 32 | | GRAGLIA B. | ITA | BARBERO R. | ITA | FIAT 124 AB.RAL | 2 | 4 | 2000 | | OM | DOLLY MOTORS | 23 | 1:23'05.6 | 9'33.2 | | | 1:32'38.8 | 12'18.7 | 20.4 | |
| 21 | 7 | 4 | 40 | | GUGLIELMI G. | ITA | RIZZO D. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 4 | >2000 | | _M | OMEGA | 24 | 1:23'21.7 | 9'23.1 | | | 1:32'44.8 | 12'24.7 | 6.0 | |
| 22 | 8 | 1 | 74 | | MANETTI M. | CHE | MENCHINI M. | ITA | VOLKSWAGEN GOLF | 3 | 4 | 1600 | | | BIELLA CORSE | 19 | 1:22'28.1 | 10'37.8 | | | 1:33'05.9 | 12'45.8 | 21.1 | |
| 23 | 9 | 1 | 34 | | GIUDICELLI M. | ITA | FERRARI P. | ITA | VOLKSWAGEN GOLF | 3 | 2 | 1600 | | OM | TEAM BASSANO | 25 | 1:23'28.4 | 9'43.8 | | | 1:33'12.2 | 12'52.1 | 6.3 | |
| 24 | 10 | 1 | 38 | | GALFETTI P. | CHE | BARENCO F. | CHE | OPEL MONZA | 3 | 2 | >2000 | | | BIELLA CORSE | 27 | 1:24'07.4 | 9'21.4 | | | 1:33'28.8 | 13'08.7 | 16.6 | |
| 25 | 11 | 5 | 45 | | CANOVA S. | ITA | ZANETTI M. | ITA | AUDI QUATTRO | 3 | 4 | >2000 | | _M | BIELLA MOTOR | 29 | 1:25'02.6 | 9'32.0 | | | 1:34'34.6 | 14'14.5 | 1'05.8 | |
| 26 | 8 | 4 | 37 | | BERGO C. | ITA | TROMBINI M. | ITA | TOYOTA CELICA | 4 | J2 | A | >2000 | | | BIELLA MOTOR | 30 | 1:25'05.0 | 9'43.8 | | | 1:34'48.8 | 14'28.7 | 14.2 |
| 27 | 9 | 5 | 31 | | FERRERO L. | ITA | FERRARIS P. | ITA | FORD SIERRA COS | 4 | J2 | A | >2000 | | | ALL MOTORS | 28 | 1:24'58.9 | 9'52.0 | | | 1:34'50.9 | 14'30.8 | 2.1 |
| 28 | 12 | 1 | 90 | | RUGGERI D. | ITA | MARZI M. | ITA | FIAT 127 SPORT | 3 | 2 | 1150 | | UM | MEDIA RALLY | 32 | 1:25'51.9 | 9'44.2 | | | 1:35'36.1 | 15'16.0 | 45.2 | |
| 29 | 10 | 6 | 14 | | STASIA M. | ITA | CAPPIO C. | ITA | BMW M3 | 4 | J2 | A | >2000 | | | RALLY & CO. | 39 | 1:26'55.7 | 8'50.3 | | | 1:35'46.0 | 15'25.9 | 9.9 |
| 30 | 8 | 1 | 81 | | NASSANI F. | ITA | LABIRINTI M. | ITA | FIAT 128 COUPE' | 2 | 2 | 1600 | | _M | FOREVER MOTO | 31 | 1:25'51.6 | 9'55.0 | | | 1:35'46.6 | 15'26.5 | 0.6 | |
| 31 | 9 | 4 | 26 | | PASETTO O. | ITA | SALVO C.G. | ITA | PORSCHE 911 | 2 | 4 | >2000 | | | RALLY & CO. | 36 | 1:26'38.8 | 9'10.9 | | | 1:35'49.7 | 15'29.6 | 3.1 | |
| 32 | 13 | 6 | 16 | | MGM | ITA | TORLASCO M. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 4 | >2000 | | | TEAM BASSANO | 38 | 1:26'50.2 | 9'03.7 | | | 1:35'53.9 | 15'33.8 | 4.2 | |

Biella (BI), 23-24 Giugno 2018

RS.6.70 / 1





| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | P | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | Q | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. | |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-----|-----------------|--------------|-----------------|----------|----|-------|-------|--------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|------|-----------|-----------|------------|--------|
| 33 | 10 | 5 | 47 | | MORANDO M. | ITA | BALDI E. | ITA | PORSCHE 911 | 2 | 4 | >2000 | | OM | RODODENDRI H | 34 | 1:26'19.2 | 9'43.8 | | | 1:36'03.0 | 15'42.9 | 9.1 | |
| 34 | 14 | 2 | 72 | | BORINI E. | ITA | GUGLIELMINA P. | ITA | OPEL ASCONA 2.0 | 3 | 2 | 2000 | | | RALLY & CO. | 33 | 1:26'09.2 | 10'06.3 | | | 1:36'15.5 | 15'55.4 | 12.5 | |
| 35 | 11 | 3 | 56 | | PERSINI V. | ITA | GROSSO M. | ITA | PEUGEOT 205 GTI | 4 | J2 | A | 2000 | | | BIELLA MOTOR | 35 | 1:26'29.4 | 9'48.7 | | | 1:36'18.1 | 15'58.0 | 2.6 |
| 36 | 12 | 4 | 35 | F | SOAVE F. | ITA | FOLCI E. | ITA | FIAT RITMO 130 | 4 | J2 | A | 2000 | | O | R.C. TEAM IS | 37 | 1:26'49.9 | 9'54.5 | | | 1:36'44.4 | 16'24.3 | 26.3 |
| 37 | 15 | 2 | 98 | | PITETTI L. | ITA | GRASSONE V. | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | | METECO CORSE | 40 | 1:27'04.2 | 9'49.4 | | | 1:36'53.6 | 16'33.5 | 9.2 | |
| 38 | 11 | 6 | 44 | | GIOVANNELLI R. | ITA | ROVERE I. | ITA | PORSCHE CARRERA | 2 | 4 | >2000 | | OM | TEAM BASSANO | 42 | 1:27'19.3 | 9'44.4 | | | 1:37'03.7 | 16'43.6 | 10.1 | |
| 39 | 16 | 3 | 96 | | LABOISSE M. | ITA | LABOISSE S. | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | | TEAM BASSANO | 41 | 1:27'16.2 | 9'52.2 | | | 1:37'08.4 | 16'48.3 | 4.7 | |
| 40 | 12 | 1 | 80 | | CAPORALE E. | ITA | AZZINARI V. | ITA | LANCIA FULVIA C | 2 | 4 | 1600 | | OM | BIELLA MOTOR | 43 | 1:27'28.3 | 9'58.8 | | | 1:37'27.1 | 17'07.0 | 18.7 | |
| 41 | 13 | 2 | 73 | | VACCANI F. | ITA | RAPETI W. | ITA | LANCIA FULVIA C | 2 | 4 | 1600 | | | TEAM BASSANO | 44 | 1:27'53.3 | 9'54.4 | | | 1:37'47.7 | 17'27.6 | 20.6 | |
| 42 | 17 | 2 | 28 | | RIGHI E. | SMR | SIGNORINI G.L. | ITA | A.R. GTV 6 | 3 | 2 | >2000 | | _M | SCUDERIA MAL | 45 | 1:28'02.5 | 9'48.4 | | | 1:37'50.9 | 17'30.8 | 3.2 | |
| 43 | 18 | 7 | 22 | | LANFRANCHINI S. | ITA | BERTELETTI S. | ITA | PORSCHE 924 CAR | 3 | 4 | >2000 | | _M | RALLY & CO. | 49 | 1:28'54.5 | 9'11.5 | | | 1:38'06.0 | 17'45.9 | 15.1 | |
| 44 | 1 | 1 | 18 | | DELL'ACQUA M. | ITA | GALLI A. | ITA | PORSCHE 911 S | 1 | U | >1600 | | | RALLY & CO. | 47 | 1:28'24.8 | 9'43.7 | | | 1:38'08.5 | 17'48.4 | 2.5 | |
| 45 | 19 | 4 | 102 | | RUBINO E. | ITA | GALLESE C. | ITA | FIAT 127 SPORT | 3 | 2 | 1150 | | _M | WINNERS RALL | 46 | 1:28'14.9 | 9'57.7 | | | 1:38'12.6 | 17'52.5 | 4.1 | |
| 46 | 20 | 5 | 92 | | BORLOTTI S. | ITA | BARBERA R. | ITA | FIAT 127 SPORT | 3 | 2 | 1150 | | | XRT | 48 | 1:28'27.4 | 10'09.7 | | | 1:38'37.1 | 18'17.0 | 24.5 | |
| 47 | 13 | 1 | 48 | | GRIFFA M. | ITA | GRIFFA F. | ITA | RENAULT 5 GT TU | 4 | J2 | N | >2000 | | U | | 51 | 1:29'42.5 | 9'26.0 | | | 1:39'08.5 | 18'48.4 | 31.4 |
| 48 | 2 | 1 | 93 | | PARDI F. | ITA | BIANCO S. | ITA | LANCIA FULVIA R | 1 | U | 1300 | | OM | NORD PIEMONT | 50 | 1:29'30.5 | 10'12.6 | | | 1:39'43.1 | 19'23.0 | 34.6 | |
| 49 | 21 | 6 | 91 | | ARRIGO R. | ITA | MONCADA A. | ITA | FIAT 127 CL | 3 | 2 | 1150 | | _M | EUROSPEED | 52 | 1:29'46.9 | 10'14.1 | | | 1:40'01.0 | 19'40.9 | 17.9 | |
| 50 | 14 | 4 | 71 | | MENEGHETTI A. | ITA | MENEGHETTI A. | ITA | OPEL ASCONA 2.0 | 2 | 2 | 2000 | | _M | METECO CORSE | 55 | 1:32'45.4 | 10'31.4 | | | 1:43'16.8 | 22'56.7 | 3'15.8 | |
| 51 | 22 | 7 | 99 | | MARGARITO P. | ITA | ACCAROLI M. | ITA | FIAT 127 SPORT | 3 | 2 | 1150 | | | NOVARA RALLY | 54 | 1:32'38.6 | 10'39.0 | | | 1:43'17.6 | 22'57.5 | 0.8 | |
| 52 | 15 | 2 | 85 | | TALLONE C. | ITA | BRUNO G. | ITA | FIAT 128 COUPE' | 2 | 2 | 1600 | | OM | TEAM BASSANO | 56 | 1:33'02.8 | 10'32.7 | | | 1:43'35.5 | 23'15.4 | 17.9 | |
| 53 | 16 | 1 | 88 | | ESPEN F. | ITA | CANALE A. | ITA | LANCIA FULVIA C | 2 | 4 | 1300 | | O | | 57 | 1:33'16.7 | 10'55.7 | | | 1:44'12.4 | 23'52.3 | 36.9 | |
| 54 | 14 | 1 | 87 | | VIOLA M. | ITA | DI NOVI C. | ITA | PEUGEOT 205 RAL | 4 | J2 | A | 1300 | | U | RALLY & CO. | 60 | 1:34'22.8 | 10'29.2 | | | 1:44'52.0 | 24'31.9 | 39.6 |
| 55 | 17 | 3 | 82 | | TENIVELLA V. | ITA | BLUA M. | ITA | FIAT 128 COUPE' | 2 | 2 | 1600 | | _M | DOLLY MOTORS | 63 | 1:34'58.1 | 9'55.8 | | | 1:44'53.9 | 24'33.8 | 1.9 | |
| 56 | 23 | 8 | 94 | | BINATI M. | ITA | GUELPA ROSSETTO | ITA | FIAT 127 | 3 | 2 | 1150 | | | BIELLA CORSE | 59 | 1:34'07.3 | 10'48.9 | | | 1:44'56.2 | 24'36.1 | 2.3 | |
| 57 | 18 | 4 | 84 | | FRASSATI G. | ITA | MATTIODA A. | ITA | SIMCA 1000 RALL | 2 | 2 | 1600 | | O | BIELLA CORSE | 61 | 1:34'25.9 | 10'46.9 | | | 1:45'12.8 | 24'52.7 | 16.6 | |
| 58 | 24 | 9 | 95 | | CORSI A. | ITA | MAZZOCCHI A. | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | | NOVARA RALLY | 62 | 1:34'35.4 | 10'54.6 | | | 1:45'30.0 | 25'09.9 | 17.2 | |
| 59 | 25 | 10 | 101 | | DI MARCO M. | ITA | ZAMBELLI F. | ITA | FIAT 127 CL | 3 | 2 | 1150 | | _M | WINNERS RALL | 53 | 1:31'48.8 | 14'23.4 | | | 1:46'12.2 | 25'52.1 | 42.2 | |
| 60 | 26 | 11 | 105 | | CASSINA M. | ITA | BIANCOTTO A. | ITA | FIAT 127 | 3 | 2 | 1150 | | | | 64 | 1:36'40.2 | 10'51.7 | | | 1:47'31.9 | 27'11.8 | 1'19.7 | |
| 61 | 27 | 2 | 79 | | LIPRANDI E. | ITA | VIOLA A. | ITA | RENAULT R5 ALPI | 3 | 2 | 1600 | | O | BIELLA CORSE | 65 | 1:40'28.0 | 12'07.5 | | | 1:52'35.5 | 32'15.4 | 5'03.6 | |
| 62 | 15 | 5 | 57 | | MAROSO U. | ITA | MAROSO R. | ITA | FIAT RITMO 130 | 4 | J2 | A | 2000 | | | BIELLA 4 RAC | 68 | 1:47'32.8 | 10'20.8 | | | 1:57'53.6 | 37'33.5 | 5'18.1 |
| 63 | 16 | 6 | 77 | F | TRAVAGLIA P. | ITA | BLANCO MALERBA | ITA | PEUGEOT 309 GTI | 4 | J2 | A | 2000 | | | TEAM BASSANO | 67 | 1:46'45.6 | 11'46.3 | | | 1:58'31.9 | 38'11.8 | 38.3 |
| 64 | 3 | 2 | 78 | | TURCHI P. | ITA | ROSSI E. | ITA | FIAT 125 S | 1 | U | >1600 | | O | TEAM BASSANO | 66 | 1:46'31.8 | 12'03.5 | | | 1:58'35.3 | 38'15.2 | 3.4 | |

ABBANDONI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|------------|-----|-------------|-----|-----------------|---|----|-------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| 4 | | | | | NEGRI D. | ITA | COPPA R. | ITA | PORSCHE 911 RSR | 2 | 4 | >2000 | | | | | | | | | | | NP TAPPA 2 (PS9) - VALDENGO |
| 5 | | | | | PINZANO C. | ITA | PASSONE R. | ITA | SUBARU LEGACY | 4 | J2 | A | >2000 | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| 6 | | | | | FASSINA T. | ITA | VERDELLI M. | ITA | LANCIA STRATOS | 2 | 4 | >2000 | | O | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS3) - ROMANINADUE |
| 8 | | | | | MANNINO N. | ITA | GIANNONE G. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 4 | >2000 | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS2) - NOVEIS |
| 8 | | | | | MANNINO N. | ITA | GIANNONE G. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 4 | >2000 | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS2) - NOVEIS |
| 11 | | | | | FALCONE C. | ATG | OMETTO P.E. | ITA | LANCIA DELTA IN | 4 | J2 | A | >2000 | | O | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS4) - BALTIGATI |

Biella (BI), 23-24 Giugno 2018

RS.6.70 / 2





| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | P | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | Q | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO | PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. | | |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----------------|---|----|-------|--------|----|----------|-----|---------|-------|----|------|--------|--------|------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | 21 | | MAGISTRO M. | ITA | | ANCILLOTTI M. | ITA | TALBOT SUNBEAM | 3 | 2 | >2000 | | _M | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI | |
| | | | 21 | | MAGISTRO M. | ITA | | ANCILLOTTI M. | ITA | TALBOT SUNBEAM | 3 | 2 | >2000 | | _M | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI |
| | | | 25 | | ANDOLINA M. | ITA | | MORO L. | ITA | LANCIA DELTA IN | 4 | J2 | A | >2000 | | | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| | | | 29 | | CRISTOFARO F. | ITA | | CALIGARIS A. | ITA | FORD SIERRA COS | 4 | J2 | A | >2000 | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS7) - VALDENGO |
| | | | 30 | | BARERA L. | ITA | | ZUMELLA L. | ITA | BMW M3 | 4 | J2 | A | >2000 | O | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI |
| | | | 33 | | DELLE COSTE L. | ITA | | REGIS F. | ITA | FIAT RITMO 75 A | 3 | 2 | 1600 | | UM | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS9) - VALDENGO |
| | | | 36 | | BIANCO C. | ITA | | CASAZZA S. | ITA | FIAT 124 ABARTH | 2 | 4 | 2000 | | OM | | | | | | | | | | | NP TAPPA 2 (CO6B) - BIELLA-PARTE |
| | | | 39 | | VOLPATO E. | ITA | | FRIGERIO G. | ITA | TALBOT SUNBEAM | 3 | 2 | >2000 | | O | | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS3) - ROMANINADUE |
| | | | 43 | | PROSDOCIMO S. | ITA | | PONTAROLLO D. | ITA | PORSCHE CARRERA | 2 | 4 | >2000 | | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS6) - ROMANINADUE |
| | | | 49 | | GROSSO V. | LTU | | TESSARO E. | ITA | PORSCHE 911 RS | 2 | 4 | >2000 | | | | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| | | | 50 | | FERRON C. | ITA | | CUAZ F. | ITA | OPEL KADETT GT/ | 3 | 2 | 2000 | | _M | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS7) - VALDENGO |
| | | | 52 | | VALLE L. | ITA | | BERTOGLIO C. | ITA | PORSCHE 911 SC | 3 | 3 | >1600 | | _M | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| | | | 53 | | PORTA P.L. | ITA | | MATE' R. | ITA | FORD ESCORT RS | 3 | 2 | 2000 | | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| | | | 53 | | PORTA P.L. | ITA | | MATE' R. | ITA | FORD ESCORT RS | 3 | 2 | 2000 | | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS5) - NOVEIS |
| | | | 55 | | ALESSI F.G. | ITA | | DELLE VEDOVE G. | ITA | OPEL KADETT GSI | 4 | J2 | A | 2000 | | | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS6) - ROMANINADUE |
| | | | 59 | | VESCOVO M. | ITA | | SCARDONI S. | ITA | RENAULT 5 GT TU | 4 | J1 | A | 2000 | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS3) - ROMANINADUE |
| | | | 70 | | RANDON N. | ITA | | MENGON L. | ITA | FIAT RITMO 130 | 4 | J1 | A | 2000 | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS8) - CAMPORE |
| | | | 75 | | AMIONE E. | ITA | | CABERLON N. | ITA | VOLKSWAGEN GOLF | 3 | 2 | 1600 | | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS9) - VALDENGO |
| | | | 76 | | BRANDALESE G. | ITA | | PIERI T. | ITA | PEUGEOT 205 GTI | 4 | J2 | A | 1600 | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 2 (PS9) - VALDENGO |
| | | | 83 | | CHIVELLI L. | ITA | | CHIVELLI L. | ITA | FIAT 127 SPORT | 3 | 2 | 1150 | | O | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS3) - ROMANINADUE |
| | | | 86 | | SALIN N. | ITA | | PROTTA P. | ITA | LANCIA FULVIA C | 2 | 4 | 1300 | | | | | | | | | | | | | NP TAPPA 2 (PS8) - CAMPORE |
| | | | 89 | | BRUCE | ITA | | D'AGOSTINO S. | ITA | PEUGEOT 205 RAL | 4 | J2 | A | 1300 | | UM | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI |
| | | | 89 | | BRUCE | ITA | | D'AGOSTINO S. | ITA | PEUGEOT 205 RAL | 4 | J2 | A | 1300 | | UM | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI |
| | | | 97 | | FONTANA L. | ITA | | VERCELLA MARCHE | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | | | | | | | | | | | | NP TAPPA 1 (PS4) - BALTIGATI |
| | | | 100 | | RASPINI M. | ITA | | GENTILE A. | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS3) - ROMANINADUE |
| | | | 103 | | PERRONE B.A. | ITA | | BERTONASCO M. | ITA | FIAT 127 CL | 3 | 2 | 1150 | | OM | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS2) - NOVEIS |
| | | | 103 | | PERRONE B.A. | ITA | | BERTONASCO M. | ITA | FIAT 127 CL | 3 | 2 | 1150 | | OM | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS2) - NOVEIS |
| | | | 104 | | GIAMBERARDINO A | ITA | | BREGLIASCO A. | ITA | A 112 ABARTH | 3 | 2 | 1150 | | O | | | | | | | | | | | RIT TAPPA 1 (PS1) - BALTIGATI |

